



INITIATION AU DÉRIVEUR

o'pen bic

contre

optilène

## LA KID MACHINE À L'ASSAUT DE

**L'Optilène, version polyéthylène de l'Optimist, est le bateau d'initiation par excellence. L'O'pen Bic débarque sur son marché avec des ambitions, un look travaillé et des performances au rendez-vous. Alors, concurrents ces deux-là ou complémentaires ?**

**V**oir débouler l'O'pen Bic sur une cale de mise à l'eau avec son look tout droit sorti d'un manga japonais, c'est se dire immanquablement que ça va chauffer pour la «caisse à savon». La caisse à savon, c'est l'Optilène, version polyéthylène – donc école de voile – de l'Optimist. Car si l'Opti sert à détecter les jeunes champions au plus haut niveau (voir VV n° 427), sa fonction initiale, naturelle, est bien l'apprentissage de la voile. Et c'est sur ce terrain que nous avons sou-

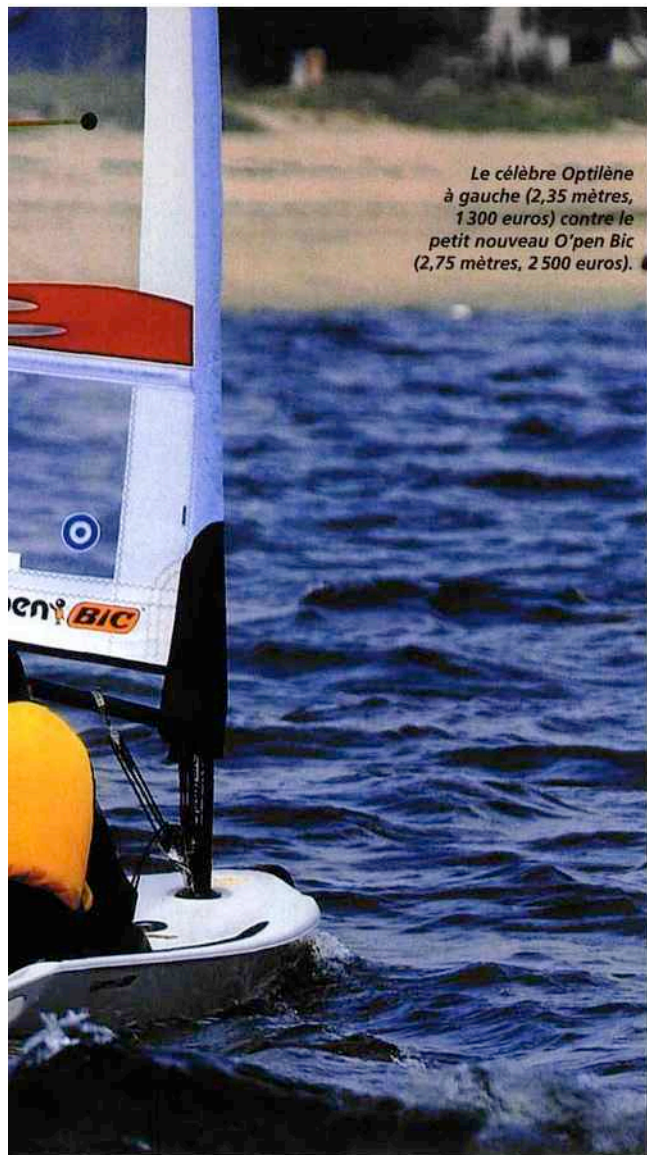
haité confronter l'ancien et le moderne. Nous voici donc à l'École de voile du Beg-Rohu (Morbihan).

Jean-Marc Blancho a craqué pour l'O'pen Bic dont il a commandé six exemplaires la première saison, aidant aussi Bic à la mise au point.

Nos essayeurs du jour, Tiphaine et Charles, tournent autour des deux bateaux. Evidemment, l'attraction, c'est la nouveauté, l'O'pen Bic. A Vannes, chez Bic Sport, son créateur et constructeur, on a cherché à mettre le plus d'atouts pos-

sible du côté du petit dernier, qui est aussi le premier et l'unique dériveur de la gamme. Pour plaire aux ados, le look a été soigné. La «Kid machine», comme on aime à le nommer dans la plaquette du chantier, a une vraie gueule. Un physique de jeune premier à la fois séducteur et insolent. Un argument essentiel relayé par une carène moderne qui s'inspire des coques Open actuelles et bénéficie de l'expérience du fabricant dans l'univers du kayak rotomoulé.

L'Optilène, lui, a moins de succès auprès de nos jeunes qui ont déjà passé pas mal d'heures à son bord. Avec près de 10 000 petits solitaires sortis de son usine, il faut dire que le constructeur Erplast a, depuis 1986, le marché bien en main. Au point que l'image de la cordée d'Optimist à la remorque du pneumatique du moniteur est devenue indissociable de celle des écoles françaises de voile. Historiquement, l'O'pen Bic n'est d'ailleurs pas le premier à essayer de le détrôner. Dans le désordre, le Taz de l'Anglais Topper, le Pixxy du Rochelais 2win, l'Ufo XS, un fougueux petit Italien, n'ont pour l'instant pas réussi et vivent sur un segment de marché où la demande des écoles de voile est primordiale.



Le célèbre Optilène à gauche (2,35 mètres, 1 300 euros) contre le petit nouveau O'pen Bic (2,75 mètres, 2 500 euros).

Texte et photos Philippe Guégan.  
Infographie François Chevalier.

## cockpit



### 1 Étrave

L'étrave de l'O'pen Bic présente des faux airs d'étrave de kayak. Un choix étonnant qui a pour fâcheuse conséquence de pousser de l'eau et d'asperger le barreur dans le passage du clapot.

### 2 Gréement

L'O'pen Bic propose deux types de gréement. Une voile Dacron de 3,70 mètres carrés pour la version école, et une superbe voile monofilm de 4,50 mètres carrés pour sa version régatée. Un hale-bas a été rajouté pour un meilleur contrôle au portant.

### 3 Cockpit

Le cockpit de l'O'pen Bic est vaste et spacieux, et bordé d'un livret large et confortable, idéal pour le rappel. Notez les poignées de portage.

### 4 Carène

Il est difficile de trouver et de garder le point d'équilibre sur cette carène un peu ronde entre ses bouchains destinés à la raidir. Trop avancé, on pousse de l'eau, alors que trop reculé, le bateau se maîtrise moins bien.

# LA CAISSE À SAVON !

Les qualités qui ont fait le succès de l'Optilène à l'allure désuète, on les connaît : la simplicité générale d'abord. Une fois assimilé le particularisme du gréement aurique à livarde, une simple écoute frappée sur la bôme et vogue la galère. La robustesse ensuite, avec cette construction polyéthylène, résistante aux chocs et à laquelle un simple coup de jet suffit à redonner le lustre en fin de saison. Le chantier Erplast a été le premier à investir dans ce matériau, critiqué à ses débuts mais reconnu aujourd'hui par tous comme «LE» matériau pour le dériveur d'initiation. Simplicité, solidité donc. Sur ces deux terrains, l'O'pen Bic, construit selon la même technique et doté d'un gréement

plus moderne et très bien accastillé, n'a aucun mal à se défendre. Reste ensuite deux critères essentiels pour faire d'un petit solitaire le produit incontestable d'une génération : la stabilité et le plaisir communiqué au jeune pratiquant. Pour cela, rendez-vous sur l'eau.

**C'EST DONC PARTI.** Charles embarque sur l'Optilène, Tiphaine sur l'O'pen Bic; premier constat, le garçon a les yeux à la hauteur de l'eau, assis au fond d'une caisse qui reste humide, dès qu'un peu de clapot s'est invité à bord. Les premières manœuvres s'enchaînent dans un petit médium d'une dizaine de nœuds. Très évolutif, l'Optilène laisse pourtant vite apparaître ses



### 1 Marotte

L'étrave droite volumineuse de l'Optilène ne l'aide pas à passer le clapot mais, comme le reste du bateau, assure au petit solitaire une stabilité rarement égalée (et lui vaut son surnom de «caisse à savon»).

### 2 Gréement

Le gréement aurique à livarde de l'Optilène est hors d'âge. Un gréement qui a vu le jour avec l'Optimist il y a 60 ans, mais qui fait partie de l'image du bateau.

### 3 Cockpit

Le profond cockpit de l'Optilène, directement inspiré de celui de l'Optimist, est tout sauf pratique. Il est «encombré» par un volumineux puits de dérive et par le banc d'étambrai, mais surtout, il reste humide en permanence.

### 4 Appendice

Que ce soit pour le safran ou la dérive, Erplast est allé à l'essentiel. Les deux appendices sont en contreplaqué marine verni. Le safran standard est fixe sur le tableau et ne pivote pas dans un casque.

## au près **o'pen bic** optilène

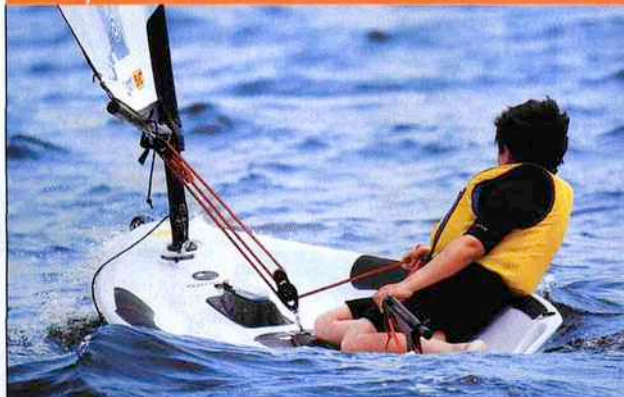


**O'pen Bic et Optilène**  
En séance de perfectionnement, à bord de l'O'pen Bic, le près est un exercice qu'il convient de maîtriser. Aussi bien pour la coordination barrelécoute que pour le positionnement latéral et surtout longitudinal auquel le bateau est



beaucoup plus sensible. L'Optilène, lui, est plus lent. Sa carène n'est pas faite pour cette allure, sa marotte bute dans les vagues. Mais est-ce important ? En initiation, ce qui est primordial, c'est de sentir le vent. Le travers-travers, entre deux bouées ou derrière la «sécu» du moniteur, étant bien suffisant.

## au portant



**O'pen Bic et Optilène**  
Le portant est l'allure de prédilection de l'O'pen Bic. Rien de mieux pour lui que les grands bords de débridé à sensations, rappels maxi, embruns pleins les yeux et planings endiablés. Mais gare à l'empannage ! Le côté savonnette de la «Biquette»



peut en surprendre plus d'un. L'Optilène, lui, devient vivant au portant passé les 15 nœuds de vent... le moment où il est grand temps pour les moniteurs de voile d'écourter la séance. Bien souvent, cette allure est juste abordée pour construire l'«axe-vent» et pour apprendre à s'orienter par rapport au vent.

## ressalage



**O'pen Bic et Optilène**  
L'instabilité au portant de l'O'pen Bic conduit à parler logiquement du ressalage. Un exercice pas simple, car le bateau est relativement large. Atteindre la dérive depuis l'eau n'est pas forcément à la portée d'un enfant. Dans ce domaine,



L'Optilène (ici, un Opti de compétition) n'est cependant pas mieux loti et, contrairement à l'O'pen Bic, il n'est pas autovideur – ce qui impose de le vider après ressalage. Malgré une stabilité plus importante que sur l'O'pen Bic, les moniteurs de voile auront de toute façon toujours fort à faire sur leur Zodiac !

faiblesses: lourd et lent, son passage dans la mer est signé par sa marotte, bousculée par les vagues plus qu'elle ne les passe. Autre musique sur l'Open Bic. Le bateau file, et Tiphaine a la banane, même si la drôle d'étrave en forme de babouche élabousse copieusement son visage. Regarder les bateaux évoluer depuis le Zodiac du moniteur, c'est être d'abord saisi par la différence de grément. On sent d'ailleurs chez Bic la culture de la planche à voile qui a clairement inspiré le dessin. Un mètre carré de voilure en plus (30 % !), ça paraît peu, mais lorsque la voile est en monofilm et signée Neil Pryde, ça compte ! D'autant que les deux bateaux font le même poids.

Pas encore de planing au portant ce jour-là (il faut attendre 15 nœuds réels), mais la vitesse de l'Open Bic est suffisante pour rendre l'exercice de la photo de famille difficile. La «Kid machine» tourne autour de son concurrent, c'est un fait, et rien ne sert de prendre les chronos pour quantifier deux mondes parallèles.

**EN REVANCHE, LA VITESSE** au rendez-vous nécessite-t-elle plus de technicité ? La réponse est clairement oui ! En solo ou à deux – maxi 65 kilos –, ce nouveau dériveur demande un pilote affûté. Sa prise en main et son comportement exigent de l'expérience. Le bateau étant naturellement ardent, il oblige un bon placement de l'équipage. Et attention aux erreurs ! Trop avancé, on pousse de l'eau alors que trop reculé, le bateau vient dans le vent et impose de tirer sur la barre... L'équilibre ne semble pas simple à trouver et surtout à conserver.

Mais c'est particulièrement dans les manœuvres au portant que l'Open Bic impose un bon contrôle. La carène plutôt ronde devient «savonnette» dans les empannages, avec dessalage garanti pour le néophyte. Un vrai point faible. Il faut dire que nous n'avons pas eu l'occasion de tester la voile baptisée «école». En Dacron, plus petite, elle s'adapte sur le mât sans accastillage supplémentaire et permet d'assagir l'Open Bic. Durant le Salon nautique de Paris, dans le cadre de sa politique de promotion du bateau, Bic Sport offre d'ailleurs cette deuxième voile à tous les clubs pour chaque achat de son petit dériveur...

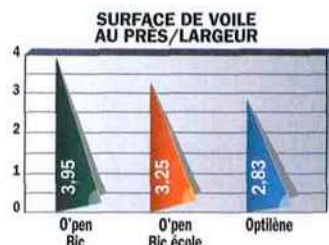
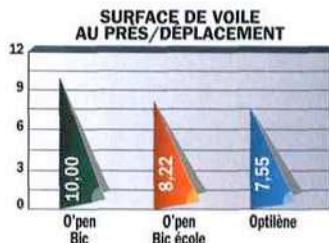
Mais il n'est pas certain que ce clin d'œil soit suffisant pour faire craquer les professionnels qui recherchent la polyvalence P.G. ●

## les chiffres de voiles et voiliers

o'pen bic



**Chantier:**  
Bic Sport.  
**Architecte:**  
Vitali.  
**Constructeur:**  
Bic Sport,  
tél. 02.97.43.75.40,  
fax 02.97.43.75.01,  
[www.bicsport.com](http://www.bicsport.com),  
[contact@bicworld.com](mailto:contact@bicworld.com)



optilène



**Chantier:**  
Erplast.  
**Architecte:**  
Erplast.  
**Constructeur:** Erplast,  
tél. 05.53.95.40.27,  
fax 05.53.95.41.26,  
[www.erplast.com](http://www.erplast.com),  
[jeanchristian@erplast.com](mailto:jeanchristian@erplast.com)



L'Open Bic est doté d'un grément moderne, issu de la planche à voile, alors que l'Optilène conserve son légendaire grément à livarde.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMPARÉES

	O'PEN BIC	OPTILÈNE
Longueur coque	2,75 m	2,35 m
Largeur	1,14 m	1,20 m
Voilure	3,70 m <sup>2</sup> ou 4,50 m <sup>2</sup>	3,40 m <sup>2</sup>
Déplacement coque nue annoncé	45 kg	45 kg
Matériau	polyéthylène rotomoulé	polyéthylène rotomoulé
Nbre de pers.	2	3
Année	2005	1985

### TARIFS COMPARÉS À ÉQUIPEMENT ÉQUIVALENT

	O'PEN BIC	OPTILÈNE
Prix coque nue	pas possible	1000 €
Prix coque nue avec dérive et safran	pas possible	1110 €
Complet sans voile	pas possible	1250 €
<b>Prix standard avec voile</b>	<b>2500 €</b>	<b>1300 €</b>
Voile Dacron School 3,70 m <sup>2</sup>	319 €	-
Mise à l'eau alu	295 €	non fournie
Safran pivotant	standard	190 €
<b>Prix à équipement équivalent</b>	<b>2500 €</b>	<b>1750 €</b>
<b>Prix du bateau essayé</b>	<b>2795 €</b>	<b>1560 €</b>

### LE CHOIX DE VOILES

Pour débiter, pas de doute, c'est l'Optilène ! Sa stabilité et sa simplicité sont ses deux principaux atouts et son manque de sensations son principal défaut. Mais pour la première semaine d'initiation en école, avancer droit, dans la direction choisie, n'est-il pas largement suffisant ? Faisant le bilan de sa saison, Jean-Marc Blancho n'a réellement utilisé l'Open Bic qu'en séance de perfectionnement. C'est dans cette approche «sport», donc complémentaire de l'Optilène, que le petit dernier de chez Bic trouvera sans doute son marché.

### CONDITIONS DE L'ESSAI :

presqu'île de Rhuys,  
5 à 10 nœuds de vent.